**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении Первенства по знанию правил дорожного движения и стандартному маневрированию автомобиля, посвященного празднованию Дня молодежи (далее- Положение)**

1. Общие положения
	1. Положение определяет порядок организации и проведения Первенства по знанию правил дорожного движения и стандартному маневрированию автомобиля, посвященного празднованию Дня молодежи (далее - Первенство).
	2. Общее руководство организацией и проведением Первенства осуществляет Управление социальной политики администрации города Югорска, Управление внутренней политики и массовых коммуникаций администрации города Югорска и БУ «Югорский политехнический колледж».
	3. Подготовка и проведение Первенства возлагается на главного судью- Мокшанова Александра Владимировича (89324273874), сотрудника БУ «Югорский политехнический колледж» и Прокопцова Евгения Александровича, заместителя начальника управления внутренней политики и массовых коммуникаций администрации города Югорска.
2. Цели и задачи Первенства

2.1. Цели:

2.1.1. Привлечение граждан к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.

2.1.2. Воспитание навыков безопасного поведения на дороге, предупреждение случаев детского дорожно-транспортного травматизма.

2.1.3. Повышение эффективности работы учреждений дополнительного образования по обучению Правилам дорожного движения.

2.1.4. Совершенствование форм и методов работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2.2. Задачи:

2.2.1. Расширить сети детских и юношеских объединений, пропагандирующих изучение Правил дорожного движения.

2.2.2. Повысить безопасность дорожного движения путем улучшения уровня водительского мастерства среди молодежи, школьников-автомобилистов и граждан старшего возраста.

2.2.3. Повысить водительское мастерство и техническую культуру по эксплуатации автомобиля, а также совершенствовать практические и профессиональные навыки по управлению автомобилем.

2.2.4. Вовлечь молодежь в систематические занятия техническими видами спорта.

2.2.5. Возродить традиции массовых соревнований по автомобильному спорту в городе Югорске.

2.2.6. Выявить сильнейших спортсменов.

3. Участники. Сроки и место проведения Первенства

3.1. Первенство проводится в личном зачете в двух категориях по трем возрастам участников:

*-* мужчины *(*молодежь от 18 до 25 лет, молодежь от 25 до 35 лет, 36 лет и старше);

- «Автоледи» *(*молодежь от 18 до 25 лет, молодежь от 25 до 35 лет, 36 лет и старше).

К участию допускаются граждане, имеющие водительское удостоверение.

3.2. Заявки на участие в Первенстве принимаются до 20 июня 2023 года в яндекс-форме мероприятия: <https://forms.yandex.ru/u/6477140ce010db02bfd31be2/>.

Все графы заявочной формы должны быть заполнены. После сбора заявок со всеми участниками будет организован информационный чат в мессенджере Telegram.

3.3. Первенство проводится в два этапа:

Первый этап – «Проверка знаний правил дорожного движения». Проверка знаний правил дорожного движения состоится в 105 кабинете учебного корпуса БУ «Югорский политехнический колледж» 22 июня 2023 года в 18.30 по адресу: улица Ленина, д.39. Сдается по стандартным билетам ГИБДД, категории «В». В первом этапе принимают участие все заявившиеся участники.

Второй этап - «Стандартное маневрирование автомобиля». Стандартное маневрирование автомобиля пройдет 25 июня 2023 года в 11.00 на парковочной площадке МБУ ДО СШ «Центр Югорского спорта» по адресу: улица Студенческая, д.35. Участники выступают на автомобилях, предоставленных организатором (мужчины на автомобилях Рено-Логан с механической коробкой передач, «Автоледи» на автомобилях Рено-Логан с автоматической коробкой передач). Во втором этапе количество участников ограничено и будет определено по результатам прохождения этапа проверки правил дорожного движения (не более 24 участников).

3.4. Характеристика трассы:

Трасса представляет собой площадку с асфальтовым покрытием (70 на 80 метров). Направление движения – согласно схеме (приложение 2 к Положению).

4. Условия проведения Первенства

4.1. Первый этап «Проверка знаний правил дорожного движения». Проводится по стандартным билетам ГИБДД категории «В» или подготовленных судейской коллегией на основе стандартных билетов ГИБДД категории «В». Контрольное время на решение билета (20 вопросов) – 20 минут, после чего билет изымается. Каждый не решенный вопрос приравнивается к ошибке. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. При равенстве результатов преимущество отдаётся младшему участнику. **Организаторы Первенства обязуются не передавать третьим лицам результаты пройденного этапа участником.**

4.2. Второй этап «Стандартное маневрирование автомобиля»:

4.2.1. Проводится на закрытой площадке, на которой размещаются все фигуры стандартного комплекса.

 4.2.2. Правила выполнения упражнений на этапе «Стандартное маневрирование автомобиля» (приложение 1 к Положению).

4.2.3. В заездах при прохождении трассы запрещается использование стояночного тормоза и посторонней помощи.

4.2.4. Время прохождения дистанции 10 (десять) минут.

4.2.5. Зачетный результат участника определяется суммой штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении фигур, плюс время в секундах.

4.2.6. Старт дается при работающем двигателе, передние колеса автомобиля находятся в контакте с линией старта, участник находится в автомобиле.

4.2.7. Движение с открытой дверью автомобиля запрещается, применение ремней безопасности обязательно.

4.2.8. Участники соревнований по скоростному маневрированию имеют право совершать любой маневр, включая остановку, подачу задним ходом и разворот, в любом месте трассы, как в фигуре, так и между ними. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

4.2.9. При выполнении упражнений задевание несколько раз одного ограничителя, считается одним задеванием. Если сама стойка не коснулась автомобиля, наезд на опору стойки не фиксируется в протоколе.

4.2.10. Моментом финиша является пересечение передней точкой автомобиля финишного створа.

4.2.11. В случае появления посторонних лиц на трассе или какой-либо другой опасности участник должен прекратить движение по трассе. В этом случае участнику предоставляется повторный заезд.

4.2.12. Водители, допущенные к участию, но не обладающие, по мнению главного судьи, достаточным уровнем квалификации могут быть отстранены от участия в Первенстве.

4.2.13. В целях предварительного и наглядного показа результата выполнения упражнения судья на фигуре имеет два флажка, белого и красного цвета. После того, как участник закончил выполнение фигуры, судья поднимает белый флажок при отсутствии штрафных очков или красный при их наличии. Количество штрафных очков заносится в судейский протокол и передается секретарю. Правомерной считается запись в судейском протоколе.

4.3. Изменения и дополнения:

4.3.1. Организаторы имеют право вносить уточнения, изменения и дополнения в Положение.

4.3.2. О всех изменениях и дополнениях, участников информируют через чат созданный в мессенджере Telegram.

5. Определение победителей Первенства

Победители и призеры в Первенстве определяются в каждой возрастной категории по наименьшей сумме занятых мест в двух этапах Первенства. При равенстве суммы мест предпочтение отдается участнику, показавшему наилучший результат на втором этапе «Стандартное маневрирование автомобиля».

Победителем **первого** **этапа «**Знание правил дорожного движения»считается участник, у которого наибольшее количество правильных ответов. При равенстве суммы правильных ответов у одного и более участников, преимущество отдается тому, кто затратил наименьшее количество времени на выполнение задания.

Победителем **второго** **этапа** «Стандартное маневрирование автомобиля» считается участник, затративший наименьшее количество времени на прохождение этапа с учетом штрафных баллов.

6. Награждение

Победители и призеры Первенства награждаются дипломами соответствующих степеней и ценными призами.

Приложение 1

к положению о проведении Первенства

по знанию правил дорожного движения и

стандартному маневрированию автомобиля,

посвященного празднованию Дня молодежи

**Правила выполнения упражнений на этапе**

**«Стандартное маневрирование автомобиля»**

Применение ремней безопасности обязательно.

Участнику будет предложен к выполнению комплекс упражнений, в состав которого могут войти в различном сочетании любые из 8 упражнений, которые могут повторяться не более 2-х раз в составе одной схемы движения:

1. «Змейка передним ходом»,

2. «Змейка задним ходом»,

3. «Бокс задним ходом»,

4. «Бокс передним ходом»,

5. «Крест передним ходом»,

6. «Крест задним ходом»,

7. «Стоянка»,

8 . «Стоп-линия».

Описание упражнений:

1. Упражнение «Змейка передним ходом» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, и образуют четыре проезда. Участник должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайнюю стойку. Размеры фигуры для автомобиля класса «Рено- Логан» Д = 4,20 м, Ш = 2,10 м.

2. Фигура «Змейка задним ходом» имеет аналогичные размеры и конфигурацию. Участник должен задним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайнюю стойку.

3. Упражнение «Бокс задним ходом». Упражнение выполняется задним ходом. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из деталей автомобиля не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

4. Фигура «Бокс передним ходом» имеет аналогичные размеры и конфигурацию. Водитель должен, двигаясь передним ходом, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из деталей автомобиля не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.

5. Упражнение «Крест передним ходом» выполняется передним ходом. Фигура «Крест» представляет собой упрощенный вариант фигуры «Круг» и состоит из восьми ограничителей, расположенных на двух условных концентрических окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот, расположенных под углом 90 градусов друг к другу. При выполнении упражнения «Крест передним ходом». Водитель должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке передним ходом через шесть ворот.

6. Упражнение «Крест задним ходом».Фигура имеет аналогичные размеры и выполняется аналогичным образом, за исключением того, что автомобиль, двигаясь по часовой стрелке на задней передаче, должен проехать 5 ворот.

7. Упражнение «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной широкой оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Водитель должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одной его детали (кроме зеркала) не выходило за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

8. Упражнение «Стоп - линия» выполняется передним ходом. Водитель с одного торможения должен остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились в контакте с нанесенной поперек ворот линией длиной 3 метра и шириной 15 см. На расстоянии 1 м от линии допускается однократная остановка автомобиля. В случае остановки автомобиля в этой зоне при отсутствии контакта обоих колес с линией упражнение считается невыполненным. Отсчет времени прекращается после пересечения автомобилем передним бампером линии финиша. После остановки автомобиля Водитель имеет право возобновить движение только по команде судьи.

Приложение 2

к положению о проведении Первенства

по знанию правил дорожного движения и

стандартному маневрированию автомобиля,

посвященного празднованию Дня молодежи

****